

## Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav

Páté dílčí plnění 09/2019

1. část

### A. Textová část

- A.1 Dílčí souhrnná zpráva 09/2019, část 1 (Provozní a technické řešení variant I. etapy)
- A.2 Dílčí souhrnná zpráva 09/2019, část 2 (Přepravní prognóza a hodnocení variant I. etapy)
- A.3 Dílčí souhrnná zpráva 09/2019, část 3 (Širší ekonomické přínosy)
- A.4 Dílčí souhrnná zpráva 09/2019, část 4 (Řešení železničního uzlu Brno)
- A.5 Dílčí souhrnná zpráva 09/2019, část 5 (Posouzení vlivů na ŽP)

# Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav

Páté dílčí plnění 09/2019

2. část

## B. Výkresová část

B.1	Přehledná situace projektových variant I. etapy	1:250 000
B.2.1	Zákres projektových variant I. etapy do ZÚR HL. m. Prahy a Středočeského kraje	1:100 000
B.2.2	Zákres projektových variant I. etapy do ZÚR kraje Vysočina	1:100 000
B.2.3	Zákres projektových variant I. etapy do ZÚR Jihomoravského kraje	1:100 000
B.3.1.1	Situace projektových variant I. etapy; HL. m. Praha a Středočeský kraj - severní koridor	1:25 000
B.3.1.2	Situace projektových variant I. etapy; HL. m. Praha a Středočeský kraj - jižní koridor	1:25 000
B.3.2.1	Situace projektových variant I. etapy; Středočeský kraj - severní koridor	1:25 000
B.3.2.2	Situace projektových variant I. etapy; Středočeský kraj - jižní koridor, 1. díl	1:25 000
B.3.2.3	Situace projektových variant I. etapy; Středočeský kraj - jižní koridor, 2. díl	1:25 000
B.3.3.1	Situace projektových variant I. etapy; Kraj Vysočina, 1. díl	1:25 000
B.3.3.2	Situace projektových variant I. etapy; Kraj Vysočina, 2. díl	1:25 000
B.3.3.3	Situace projektových variant I. etapy; Kraj Vysočina, 3. díl	1:25 000
B.3.3.4	Situace projektových variant I. etapy; Kraj Vysočina, 4. díl	1:25 000
B.3.4.1	Situace projektových variant I. etapy; Jihomoravský kraj, 1. díl	1:25 000
B.3.4.2	Situace projektových variant I. etapy; Jihomoravský kraj, 2. díl	1:25 000
B.4.1.1	Podélný profil, varianta SK-1A, hlavní trasa (k.č. 1), 1. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.1.2	Podélný profil, varianta SK-1A, hlavní trasa (k.č. 1), 2. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.1.3	Podélný profil, varianta SK-1A, hlavní trasa (k.č. 1), 3. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.1.4	Podélný profil, varianta SK-1A, hlavní trasa (k.č. 1), 4. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.1.5	Podélný profil, varianta SK-1A, hlavní trasa (k.č. 1), 5. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.1.6	Podélný profil, varianta SK-1A + SK-3 + PK-1 + PK-3, hlavní trasa (k.č. 3 - RS5)	1:25 000 / 2 500
B.4.1.7	Podélný profil, varianta SK-1A + SK-3 + PK-1 + PK-3, hlavní trasa (k.č. 4 - RS5)	1:25 000 / 2 500
B.4.1.8	Podélný profil, varianta PS1 (SK-1A + SK-3 + PK-1 + PK3), sjezd Poříčany (k.č. 1P)	1:25 000 / 2 500
B.4.1.9	Podélný profil, varianta PS1 (SK-1A + SK-3 + PK-1 + PK3), sjezd Poříčany (k.č. 2P)	1:25 000 / 2 500
B.4.1.10	Podélný profil, varianta SK-1A + SK-1B + SK-2 + SK-3 + PK-1 + PK-2 + PK-3, sjezd Sadská (k.č. 1S)	1:25 000 / 2 500
B.4.1.11	Podélný profil, varianta SK-1A + SK-1B + SK-2 + SK-3 + PK-1 + PK-2 + PK-3, sjezd Sadská (k.č. 2S)	1:25 000 / 2 500
B.4.1.12	Podélný profil, varianta SK-1A + SK-1B + SK-2 + PK-1 + PK-2, sjezd Český Brod (k.č. 1L)	1:25 000 / 2 500
B.4.1.13	Podélný profil, varianta SK-1A, sjezd Světlá nad Sázavou (k.č. SV)	1:25 000 / 2 500
B.4.1.14	Podélný profil, varianta SK-1A + SK-1B, výjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 1ZS)	1:25 000 / 2 500
B.4.1.15	Podélný profil, varianta SK-1A + SK-1B + JK-1, výjezd Jihlava (k.č. M)	1:25 000 / 2 500
B.4.1.16	Podélný profil, varianta SK-1A + SK-1B + JK-1 + PK-1, sjezd Křižanov (k.č. 1K)	1:25 000 / 2 500

# Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav

Páté dílčí plnění 09/2019

3. část

## B. Výkresová část

B.4.2.1	Podélný profil, varianta SK-1B, hlavní trasa (k.č. 1), 1. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.2.2	Podélný profil, varianta SK-1B, hlavní trasa (k.č. 1), 2. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.2.3	Podélný profil, varianta SK-1B, hlavní trasa (k.č. 1), 3. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.2.4	Podélný profil, varianta SK-1B, hlavní trasa (k.č. 1), 4. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.2.5	Podélný profil, varianta SK-1B, hlavní trasa (k.č. 1), 5. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.2.6	Podélný profil, varianta SK-1B, hlavní trasa (k.č. 3 - RS5)	1:25 000 / 2 500
B.4.2.7	Podélný profil, varianta SK-1B, hlavní trasa (k.č. 4 - RS5)	1:25 000 / 2 500
B.4.2.8	Podélný profil, varianta PS2 (SK-1B + SK-2 + PK-2), sjezd Poříčany (k.č. 1P)	1:25 000 / 2 500
B.4.2.9	Podélný profil, varianta PS2 (SK-1B + SK-2 + PK-2), sjezd Poříčany (k.č. 2P)	1:25 000 / 2 500
B.4.2.10	Podélný profil, varianta SK-1B, sjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 1SV)	1:25 000 / 2 500
B.4.2.11	Podélný profil, varianta SK-1B, sjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 2SV)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.1	Podélný profil, varianta SK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 1. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.3.2	Podélný profil, varianta SK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 2. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.3.3	Podélný profil, varianta SK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 3. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.3.4	Podélný profil, varianta SK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 4. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.3.5	Podélný profil, varianta SK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 5. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.3.6	Podélný profil, varianta SK-2 + PK-2, hlavní trasa (k.č. 3 - RS5)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.7	Podélný profil, varianta SK-2 + PK-2, hlavní trasa (k.č. 4 - RS5)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.8	Podélný profil, varianta SK-2 + PK-2, sjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 1SV)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.9	Podélný profil, varianta SK-2 + PK-2, sjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 2SV)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.10	Podélný profil, varianta SK-2, výjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 1ZS)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.11	Podélný profil, varianta SK-2 + JK-2 + JK-3, sjezd Jihlava (k.č. 1J / 101)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.12	Podélný profil, varianta SK-2 + JK-2 + JK-3, sjezd Jihlava (k.č. 2J / 102)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.13	Podélný profil, varianta SK-2 + JK-2 + JK-3, výjezd Jihlava (k.č. 1M)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.14	Podélný profil, varianta SK-2 + JK-2 + JK-3, výjezd Jihlava (k.č. 2M)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.15	Podélný profil, varianta SK-2 + SK-3 + JK-2 + JK-3, sjezd Hruškové Dvory (k.č. HR)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.16	Podélný profil, varianta SK-2 + PK-2 + JK-2, sjezd Křižanov (k.č. 1K)	1:25 000 / 2 500
B.4.3.17	Podélný profil, varianta SK-2 + PK-2 + JK-2, sjezd Křižanov (k.č. 2K)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.1	Podélný profil, varianta SK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 1. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.4.2	Podélný profil, varianta SK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 2. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.4.3	Podélný profil, varianta SK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 3. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.4.4	Podélný profil, varianta SK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 4. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.4.5	Podélný profil, varianta SK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 5. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.4.6	Podélný profil, varianta SK-3, sjezd Český Brod (k.č. 1L)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.7	Podélný profil, varianta SK-3 + PK-3, sjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 1SV)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.8	Podélný profil, varianta SK-3 + PK-3, sjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 2SV)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.9	Podélný profil, varianta SK-3, výjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 1ZS)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.10	Podélný profil, varianta SK-3, sjezd Jihlava (k.č. 1J / 101)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.11	Podélný profil, varianta SK-3, sjezd Jihlava (k.č. 2J / 102)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.12	Podélný profil, varianta SK-3, výjezd Jihlava (k.č. 1M)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.13	Podélný profil, varianta SK-3, výjezd Jihlava (k.č. 2M)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.14	Podélný profil, varianta SK-3 + JK-3 + PK-3, sjezd Velká Bíteš (k.č. 1VB)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.15	Podélný profil, varianta SK-3 + JK-3 + PK-3, sjezd Velká Bíteš (k.č. 2VB)	1:25 000 / 2 500
B.4.4.16	Podélný profil, varianta SK-3 + JK-3 + PK-3, spojka Sviny (k.č. SI)	1:25 000 / 2 500
B.4.5.1	Podélný profil, varianta JK-1, hlavní trasa (k.č. 1), 1. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.5.2	Podélný profil, varianta JK-1, hlavní trasa (k.č. 1), 2. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.5.3	Podélný profil, varianta JK-1, hlavní trasa (k.č. 1), 3. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.5.4	Podélný profil, varianta JK-1, hlavní trasa (k.č. 1), 4. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.5.5	Podélný profil, varianta JK-1, hlavní trasa (k.č. 1), 5. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.5.6	Podélný profil, varianta JK-1 + JK-2 + JK-3, sjezd Strančice (k.č. S)	1:25 000 / 2 500
B.4.5.7	Podélný profil, varianta JK-1 + JK-2 + JK-3, sjezd Benešov (k.č. 1B)	1:25 000 / 2 500
B.4.5.8	Podélný profil, varianta JK-1 + JK-2 + JK-3, sjezd Benešov (k.č. 2B)	1:25 000 / 2 500

# Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav

Páté dílčí plnění 09/2019

4. část

## B. Výkresová část

B.4.6.1	Podélný profil, varianta JK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 1. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.6.2	Podélný profil, varianta JK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 2. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.6.3	Podélný profil, varianta JK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 3. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.6.4	Podélný profil, varianta JK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 4. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.6.5	Podélný profil, varianta JK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 5. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.6.6	Podélný profil, varianta JK-2, výjezd Benešov (k.č. 1ZB)	1:25 000 / 2 500
B.4.6.7	Podélný profil, varianta JK-2, výjezd Benešov (k.č. 2ZB)	1:25 000 / 2 500
B.4.6.8	Podélný profil, varianta JK-2 + JK-3, sjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 1SV)	1:25 000 / 2 500
B.4.6.9	Podélný profil, varianta JK-2 + JK-3, sjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 2SV)	1:25 000 / 2 500
B.4.7.1	Podélný profil, varianta JK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 1. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.7.2	Podélný profil, varianta JK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 2. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.7.3	Podélný profil, varianta JK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 3. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.7.4	Podélný profil, varianta JK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 4. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.7.5	Podélný profil, varianta JK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 5. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.8.1	Podélný profil, varianta PK-1, hlavní trasa (k.č. 1), 1. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.8.2	Podélný profil, varianta PK-1, hlavní trasa (k.č. 1), 2. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.8.3	Podélný profil, varianta PK-1, hlavní trasa (k.č. 1), 3. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.8.4	Podélný profil, varianta PK-1, hlavní trasa (k.č. 1), 4. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.8.5	Podélný profil, varianta PK-1, hlavní trasa (k.č. 1), 5. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.8.6	Podélný profil, varianta PK-1, sjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 1O)	1:25 000 / 2 500
B.4.9.1	Podélný profil, varianta PK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 1. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.9.2	Podélný profil, varianta PK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 2. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.9.3	Podélný profil, varianta PK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 3. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.9.4	Podélný profil, varianta PK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 4. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.9.5	Podélný profil, varianta PK-2, hlavní trasa (k.č. 1), 5. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.9.6	Podélný profil, varianta PK-2, výjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 1ZS)	1:25 000 / 2 500
B.4.9.7	Podélný profil, varianta PK-2, sjezd Jihlava (k.č. 1J / 101)	1:25 000 / 2 500
B.4.9.8	Podélný profil, varianta PK-2, sjezd Jihlava (k.č. 2J / 102)	1:25 000 / 2 500
B.4.9.9	Podélný profil, varianta PK-2, výjezd Jihlava (k.č. 1M)	1:25 000 / 2 500
B.4.9.10	Podélný profil, varianta PK-2, výjezd Jihlava (k.č. 2M)	1:25 000 / 2 500
B.4.10.1	Podélný profil, varianta PK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 1. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.10.2	Podélný profil, varianta PK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 2. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.10.3	Podélný profil, varianta PK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 3. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.10.4	Podélný profil, varianta PK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 4. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.10.5	Podélný profil, varianta PK-3, hlavní trasa (k.č. 1), 5. díl	1:25 000 / 2 500
B.4.10.6	Podélný profil, varianta PK-3, sjezd Český Brod (k.č. 1L)	1:25 000 / 2 500
B.4.10.7	Podélný profil, varianta PK-3, výjezd Světlá nad Sázavou (k.č. 1ZS)	1:25 000 / 2 500
B.4.10.8	Podélný profil, varianta PK-3, sjezd Jihlava (k.č. 1J / 101)	1:25 000 / 2 500
B.4.10.9	Podélný profil, varianta PK-3, sjezd Jihlava (k.č. 2J / 102)	1:25 000 / 2 500
B.4.10.10	Podélný profil, varianta PK-3, výjezd Jihlava (k.č. 1M)	1:25 000 / 2 500
B.4.10.11	Podélný profil, varianta PK-3, výjezd Jihlava (k.č. 2M)	1:25 000 / 2 500
B.4.11.1	Podélný profil, varianta BK-1, hlavní trasa (k.č. 1)	1:25 000 / 2 500
B.4.11.2	Podélný profil, varianta BK-1, sjezd Brno-Modřice (k.č. S1)	1:25 000 / 2 500
B.4.11.3	Podélný profil, varianta BK-1, sjezd Brno-Modřice (k.č. S2)	1:25 000 / 2 500
B.4.11.4	Podélný profil, varianta BK-1, sjezd Popice (k.č. 1PP)	1:25 000 / 2 500
B.4.11.5	Podélný profil, varianta BK-1, sjezd Popice (k.č. 2PP)	1:25 000 / 2 500
B.4.12	Podélný profil, varianta BK-2, hlavní trasa (k.č. 1)	1:25 000 / 2 500
B.5.1	Schéma rozložení dopravní, varianty SK+BK	1:375 000
B.5.2	Schéma rozložení dopravní, varianty JK+BK	1:375 000
B.5.3	Schéma rozložení dopravní, varianty PK+BK	1:375 000